



## Un VR Cyberavia en DASH 8 Q 400 en cockpit partagé.

Deux ou trois choses à ne pas oublier...

*Jean-Claude Lathuilière /Cyberavia/décembre 2015*

Le vol en cockpit partagé n'est possible qu'avec la version Pro du Dash.

Vous trouverez toutes les informations sur le site de [majesticsoftware](http://majesticsoftware.com).

1. Pour commencer il faut programmer le vol dans CIP, mêmes terrains de départ et d'arrivée pour chacun des pilotes cela va de soi. Attention si l'un des pilotes a déclaré une scène dans le simulateur et pas l'autre il faut vérifier que cette scène n'introduise pas une différence d'altitude entre les terrains. Si c'est le cas il faudra la désactiver.  
Pensez au mode City Express qui vous permettra de vous retrouver sur le même aéroport si vos vols « Carrière » respectifs vous positionnent différemment.
2. Lancer le simulateur et choisir l'appareil déclaré dans CIP, l'aéroport et le même poste de stationnement.
3. Ouvrir le Control Panel du DASH sur l'onglet « SHARED COCKPIT ».

Entrer l'IP de l'autre pilote dans le champ « REMOTE IP ADRESS ».

Veiller à ce que les ports UDP SEND et UDP RECEIVE soient croisés, 49200 et 49210 pour l'un, 49210 et 49200 pour l'autre.

Cocher la case « YES » en bas à gauche et cliquer sur APPLY.

MJC8 Q400 CONTROL PANEL

MANUAL PRODUCT PAGE ACCOUNT INFO

SHARED COCKPIT FLIGHT CONFIG SYSTEM FLIGHT CONTROLS ENGINE CONTROLS SOUND WEIGHT & BALANCE

FLYING MODE ☒ FLYING MODE WITH OBSERVER ☐ OBSERVER MODE ☐

REMOTE IP ADDRESS UDP SEND PORT UDP RECEIVE PORT

78.240.106.73 49200 49210

1. DEFINE AND AGREE ON 2 PORT NUMBERS, FOR EXAMPLE, #1: 49200 AND #2: 49210  
2. AGREE ON THE USAGE OF THE PORTS, FOR EXAMPLE YOU #SEND:49200 #RECEIVE:49210. OTHER SIDE #SEND:49210 #RECEIVE:49200  
3. IF USING A ROUTER, CONFIGURE PORTS FORWARDING FOR THE RECEIVE PORT (UDP) TO YOUR MACHINE LOCAL IP ADDRESS  
4. ENTER THE OTHER SIDE IP ADDRESS, SEND AND RECEIVE PORTS INTO THE APPROPRIATE INPUT FIELDS  
5. PRESS APPLY  
6. CHECK THE NAV/ND.NDB NAVIGATIONAL DATABASE TIMESTAMP AND FILE SIZE ON BOTH SIDES  
7. START THE FLIGHT SIMULATOR ON BOTH SIDES  
8. EXCHANGE AND LOAD A PREDEFINED SITUATION WITH THE MJC8Q400  
9. SELECT MASTER MODE ON ONE SIDE, AND SLAVE MODE ON THE OTHER. THE GREEN INDICATOR WILL SHOW THE CONNECTION QUALITY

SHOW THE SHARED COCKPIT CONTROL PANEL UPON LOADING THE AIRCRAFT

YES ☒ NO ☐

DISCARD APPLY \*RELOAD THE AIRCRAFT TO ACTIVATE THE CHANGES

© Copyright MAJESTIC SOFTWARE 2012-2015

Attention votre IP doit être vérifiée, chez certains fournisseurs d'accès elle est « flottante » donc susceptible de changer.

Vérifiez-la ici : <http://www.mon-ip.com/>

Aller sur l'onglet FLIGHT CONFIG et cocher Kg et hPa pour les unités, COLD and Dark pour le COCKPIT STATE et avec ou sans le HUD, à votre choix, mais identique pour les deux pilotes. Cliquer sur APPLY.

**MJC8 Q400 CONTROL PANEL**

MANUAL PRODUCT PAGE ACCOUNT INFO

SHARED COCKPIT **FLIGHT CONFIG** SYSTEM FLIGHT CONTROLS ENGINE CONTROLS SOUND WEIGHT & BALANCE

UNITS  
 MASS & FUEL : ☒ Kg ☐ Lbs  
 ATMOSPHERIC PRESSURE : ☒ hPa ☐ In

COCKPIT STATE : ☐ DEFAULT  
☒ COLD AND DARK  
☐ BOARDING  
☐ READY TO TAXI  
☐ READY FOR TAKEOFF

EXTRA FEATURES  
 PAUSE ON TOP OF DESCEND : ☐ OFF ☒ ON

VIRTUAL COCKPIT MODEL : ☒ WITH HUD ☐ WITHOUT HUD

APPLY \*RELOAD THE AIRCRAFT TO ACTIVATE THE CHANGES

© Copyright MAJESTIC SOFTWARE 2012-2015

Aller sur l'onglet FLIGHT CONTROLS et cocher la case AILERONS+MOUSE  
 Cliquer sur APPLY.

**MJC8 Q400 CONTROL PANEL**

MANUAL PRODUCT PAGE ACCOUNT INFO

SHARED COCKPIT FLIGHT CONFIG SYSTEM **FLIGHT CONTROLS** ENGINE CONTROLS SOUND WEIGHT & BALANCE

ELEVATORS:  OUTPUT POSITION:  32768 INPUT SENSITIVITY:  1.0000 CENTER:  32768

AILERONS:  OUTPUT POSITION:  32768 INPUT SENSITIVITY:  1.0000 CENTER:  32768

RUDDER:  OUTPUT POSITION:  32768 INPUT SENSITIVITY:  1.0000 CENTER:  32768

TILLER:  OUTPUT POSITION:  0 INPUT SENSITIVITY:  1.0000 CENTER:  32768

BRAKE LEFT:  OUTPUT POSITION:  0 INPUT ON:  65535 OFF:  1

BRAKE RIGHT:  OUTPUT POSITION:  0 INPUT ON:  65535 OFF:  1

STEERING CONTROL MODE: ☐ MOUSE ONLY  
☒ AILERONS+MOUSE  
☐ SPOILER AXIS

APPLY \*RELOAD THE AIRCRAFT TO ACTIVATE THE CHANGES

© Copyright MAJESTIC SOFTWARE 2012-2015

Cette option vous permettra de gérer le steering avec votre manche.

4. Vous pouvez maintenant lancer le vol. Après quelques secondes l'appareil se mettra en COLD AND DARK. Le panneau Shared Cockpit Control apparaîtra en haut de la fenêtre du simulateur.



Si le panneau n'apparaît pas vous pouvez aller le chercher dans  
« Vues >>> Tableau de bord >>> SHARED COCKPIT CONTROL »  
Il est parfois nécessaire de faire deux fois la manip pour le faire apparaître.

5. Cliquer sur OFF, cinq barres vertes apparaissent et, miracle, le cockpit est partagé.



Le pilote qui a FLIGHT sur ON a la main sur les commandes de vol  
Le pilote qui a ENGINE sur ON a la main sur les manettes de puissance.  
Toutes les autres fonctionnalités du cockpit sont toujours actionnables par les deux pilotes.

6. Nous allons pouvoir charger et avitailler l'appareil.  
Un seul des deux pilotes fait la manip.  
Ouvrir le Control Panel sur l'onglet WEIGHT & BALANCE.  
Entrée les données de chargement et d'import carburant, vérifier la masse et le centrage avec le bouton CALCULATE et si OK cliquer sur SEND DATA TO FLIGHTSIM.  
Les paramètres se chargent dans les deux appareils.

*Petit raccourci pour les paresseux du calcul de l'import carburant :*  
*-pour le taxi fuel, contingency fuel, alternate et holding fuel, final reserve et captain reserve prendre 1000 kg*  
*-pour le TRIP FUEL 500 Kg pour 100 Nm*  
*ex : pour 300 Nm 500 \* 3 + 1000 = 2500 (2500 en T/O fuel et 1500 en trip fuel)*

7. Lancer la Boîte Noire VR.

8. Nous sommes prêts pour le vol, il n'y a plus qu'à se partager le cockpit.  
Un seul outil pour ce faire, le document « Procedure/Normal Checklist » élaboré par Pierre-Emmanuel Laporte et Marc Manandise.

Bons vols à tous.