



PROCEDURE / NORMAL CHECKLIST CYBERAVIA

MAJESTIC DASH 8 Q 400 PRO

V 2.0.4 – 20/02/18

*Par Pierre-Emmanuel Laporte
& Marc Manandise*

BEFORE START CHECKLIST

DC LINE ON
MAIN BUS TIE TIED
ENGINE INTAKE BYPASS DOOR CLOSED
APU BLEED ON
RECIRC FAN ON
BLEED 1 & 2 OFF
EMERGENCY LIGHTS ARM
ADVISORY LIGHTS TESTED
CAUTION PANEL TESTED
POSITION LIGHTS ON
FUEL QUANTITY ANNOUNCED
BRAKE & PRESSURE CHECKED
POWER LEVERS DISC
CONDITION LEVERS FUEL OFF
ANTI-SKID ON
ALTIMETERS QNH SET
DEPARTURE BRIEFING COMPLETED
BLACKBOX VR CYBER DEMARRE(CHACUN)

AFTER START CHECK-LIST

APU OFF
BLEED 1 & 2 ON
PACKS SWITCH MIN
Seat belts/NO Smoking..... ON/ON
ANTICOLLISION RED
TRIM TAKE OFF SET
CONDITION LEVERS (P/B CPLT) MAX

BEFORE TAKE-OFF CHECK-LIST

RUNWAY CONFIRMED (BOTH)
FLAPS 5° / 10°
TAKE OFF TRIM SET
CONTROL LOCK REMOVED
V1 VR V2 (LES LIRE)
LANDING LIGHTS TAKE OFF
YAW DAMPER ON
CHRONO..... RESET
CABIN SECURE

AFTER TAKE-OFF/CLIMB CHECK-LIST

GEAR UP
FLAPS RETRACTED
BLEEDS – PACKS SWITCH..... ON/NORM
ALTIMETERS STANDARD SET

APPROACH CHECK-LIST

BRIEFING CONFIRMED
CAUTION / ADVISORY LIGHT CHECKED
SEAT BELT ON
GPWS 15° / 35° SET
ALTIMETERS SET (BOTH)
DH SET
CONDITION LEVERS MAX

LANDING CHECK-LIST

GEAR DOWN
FLAPS 15° ou 35°
LANDING LIGHTS ON
GO AROUND ALTITUDE SET
Quand vitesse contrôlée au sol
ARRET BOITE NOIRE..... X KEY (BOTH)

AFTER LANDING CHECK-LIST (PM)

FLAPS RETRACTED
WEATHER RADAR OFF
TCAS OFF
APU START

SHUTDOWN CHECK-LIST

Taxi Light..... OFF
Parking Brakes..... ON
Stby Hyd Pump/PTU Control..... OFF
Power Levers..... DISC
Condition Levers..... START/FEATHER
Transponder..... STBY
APU..... ON
Condition Levers (After 30 sec)..... FUEL OFF
Seat Belt Signs..... OFF

SECURITY AIRCRAFT CHECK-LIST

Emergency Lights..... OFF
Recirc Fan..... OFF
Ignition..... OFF
Engine Intake Bypass Doors..... CLOSED
APU..... OFF
Ice Protection..... OFF
Stby/Aux/Main Batteries..... OFF
Battery Master..... OFF

Le Pilot Flying (PF) est en observateur sur le réseau.
Le Pilot Monitoring (PM) est connecté sur le réseau et gère la COM

A – PREFLIGHT PROCEDURE

<i>Pilot Flying</i>		<i>Pilot Monitoring</i>
1		DOORS OPEN
2		GEAR PINS REMOVED (3 VISIBLE FLAME)
3		DC CONTROL ON
4		MAIN BUS TIE ON
5		DC EXTERNAL PWR OFF
6		AC CONTROL ON SAUF EXT PWR
7		PACKS SWITCH MIN
8		IGNITION SWITCHES NORM
9		LDG ALT SET
10		FASTEN SEAT BELT NO SMOKING..... ON / ON
11	FLIGHT/TAXI TAXI	EMERGENCY EXIT LIGHTS ARM
12	WEIGHT & BALANCE (CONTROL PANEL) IMPORTED	POSITION LIGHTS ON
13	ARCDU 1 ON – BOTH SET	ANTI-SKID ON
14	FMS 1 ON	FMS 2 ON
15	YAW DAMPER ON	ARCDU 2 ON – BOTH SET
16	NAV SOURCE FMS1	RUDDER TRIM RIGHT + 3
17	HEADING RWY HDG SET	PARKING BRAKES ON
18	ALTIMETER & STDBY SET QNH	ATIS CHECKED
19	V SPEED SET V1 VR V2	ALTIMETER SET QNH
20	V SPEED BUG VFLAPS IN (150kt) – V CLIMB (183kt)	GROUPE DE PARC (FMS-DATA-SV)..... REQUEST GPU
21	MDA SET (AGL + 1'000 ft)	DC EXTERNAL PWR ON
22	NOSE STEERING CHECK OFF	AC EXTERNAL PWR ON
23	FMS FPL/FUEL	
24	ARCDU NAVAID FREQ	
25	POWER LEVERS DISC	
26	CONDITION LEVERS FUEL OFF	
When boarding is completed (à signaler par Pilot Monitoring)		
27	FMS-DATA-TCAS Filter..... Entrer les call-sign PF, PM et Obs	APU POWER ON
28		APU START après 2sec ... START
29		GEN ON (WARN AMBRE)
30		APU BLEED AIR OPEN
31		DC EXTERNAL PWR OFF
32		AC EXTERNAL POWER OFF
33		RECIRC ON
34		TEMP CONTROL CABIN SET
35		APU GEN ON CHECKED
36		GROUPE DE PARC (FMS–DATA–SV)..... DECONNECTE
37	TCAS TEST	ALL DOORS CLOSED
38	TRANSPONDER SET	CLEARANCE REQUESTED

Quand le *Pilot Monitoring* est prêt, il annonce « **Ready for briefing** »

Dans votre JoinFS : PF et PM se connectent sur JoinFS – Ensuite ouvrir onglet
Vue-Pilotes et ATC. Cocher case « Ignorer » de son collègue.

BRIEFING GUIDELINE (Pilot Flying)

<u>Briefing départ</u>		
1	Push back	Tout droit ou Right (départ à gauche) ou Left (départ à droite)
2	Taxi	Direction, intersections
3	Piste, volets	Décollage de quelle piste, L or R, avec quel volet ?
4	Virage après l'envol	Gauche, droite, tout droit
5	Altitude cible initiale / Altitude de transition	Annoncé et réglé sur autopilote / notée
6	RadioNav support départ	VOR, ADF, support conseillé (facultatif)
<u>Emergency briefing</u>		
7	Vitesse de décollage	V1 VR V2 annoncé et vérifié réglé
8	En cas de panne avant V1	Annonce 'STOP' Full reverse & stop
9	Panne après V1	Annonce 'CONTINU', pas d'action avant 400ft sol sauf GEAR UP
10	Minimum Safety Altitude (voir cartes)	Annoncé
<i>Pilot Flying vole et prend en charge la trajectoire, le Pilot Monitoring traite la/les pannes</i>		

Une fois le briefing terminé, le pilot flying demande s'il y a des questions, puis appelle la check-list

« BEFORE START CHECK-LIST »

Début de ligne lu par le Pilot Monitoring – Fin de ligne annoncée par le Pilot Flying (gras)

BEFORE START CHECK-LIST

DC Line ON
 MAIN BUS TIE TIE
 ENGINE INTAKE BYPASS DOORS CLOSED
 APU BLEED ON
 RECIRC FAN ON
 BLEED 1 & 2 OFF
 EMERGENCY LIGHTS ARM
 ADVISORY LIGHTS TESTED
 CAUTION PANEL TESTED
 POSITION LIGHTS ON
 FUEL QUANTITY ANNOUNCED
 BRAKE & PRESSURE CHECKED
 POWER LEVERS DISC
 CONDITION LEVERS FUEL OFF
 ANTI-SKID ON
 ALTIMETERS QNH__SET
 DEPARTURE BRIEFING COMPLETED
BLACKBOX VR CYBERAVIA DEMARRE (CHACUN)

Quand la check-list est terminée le Pilot Monitoring annonce "BEFORE START CHECK-LIST COMPLETED"

*Le **Pilot Monitoring** demande la mise en route et le push-back au control.*
*Le **Pilot Flying** contacte le sol, demande le push back et demande la mise en route au sol.*

B – PUSH & START PROCEDURE

<i>Pilot Flying</i>		<i>Pilot Monitoring</i>
1		ANTICOLLISION LIGHTS RED
2	GSX REQUEST PUSHBACK	RIGHT ENGINE (2) 2 SET + START PRESSED
3	RIGHT CONDITION LEVERS START	Annoncer "ENGINE 2 STARTED"
4		Wait until "SELECT" goes out
5		LEFT ENGINE (1) 1 SET + START PRESSED
6	LEFT CONDITION LEVERS START	Annoncer "ENGINE 1 STARTED"
7		Wait until "SELECT" goes out
8	PARKING BRAKES AS REQUIRED	
9	When push-back complete ...	
10	PARKING BRAKES SET	
11	CONDITION LEVERS..... SET MAX	

*La procédure « after start » est déclenchée pour le **Pilot Monitoring** quand le **Pilot Flying** met les 2 condition levers sur **MAX**.*

C – AFTER START PROCEDURE

<i>Pilot Flying</i>		<i>Pilot Monitoring</i>
1	APU BLEED OFF	BLEED 1 & 2 ON
2	APU GEN OFF	MAIN BUS TIE OFF
3	APU PWR OFF	WINDSHIELD PANEL NORM
4		STBY HYDR PRESS + PTU CNTRL BOTH ON
5		AUX FUEL PUMPS BOTH ON
6		AUTOFEATHER SELECT
7		FLAPS 5° / 10°
8		WX RADAR STBY

*La **CHECK-LIST « AFTER START C/L »** est demandée pour le **Pilot Flying** quand le **Pilot Monitoring** met le weather radar sur **STBY***

Début de ligne lu par le Pilot Monitoring – Fin de ligne annoncée par le Pilot Flying (gras)

AFTER START CHECK-LIST

APU	OFF
BLEED 1 & 2	ON
PACKS SWITCH	MIN
Seat belts/NO Smoking.....	ON/ON
ANTICOLLISION	RED
TRIM TAKE OFF	SET
CONDITION LEVERS (PUSH BACK COMPLETED)	MAX

Quand la check-list est terminée le Pilot Monitoring annonce **“AFTER START CHECK-LIST COMPLETED”**

D – BEFORE TAXI PROCEDURE

<i>Pilot Flying</i>		<i>Pilot Monitoring</i>
	Annonce “FLIGHT CONTROL CHECK”	
1	Full up, Full down, Neutral Rudder check, full left, full right (essayer de respecter toujours le même ordre et le même sens) <i>(fly control test peut-être fait pendant le roulage, obligatoire avant roulage par mauvaise visibilité ou sur décision Pilot flying) – procédure normale : avant roulage.</i>	En regardant le mouvement des commandes (MFD1) le PM annonce oralement “FULL UP, FULL DOWN, NEUTRAL” “RUDDER FULL LEFT, FULL RIGHT, NEUTRAL”
2	TO/GA – ALT SEL - HDG..... SET	
3	NOSE STEERING ON	
4	TAXI LIGHTS ON	TAXI REQUESTED ATC
5	ANNONCE “LEFT SIDE CLEAR”	ANNONCE “RIGHT SIDE CLEAR”
6	PARKING BRAKE RELEASE	

Le Pilot Flying taxi l'avion, le Pilot Monitoring l'aide en regardant les cartes / indications.

En approchant du point d'arrêt/seuil de piste ou à discrétion Pilot Monitoring : BEFORE TAKE-OFF PROCEDURE

E – BEFORE TAKE OFF PROCEDURE

<i>Pilot Flying</i>		<i>Pilot Monitoring</i>
1	TAXI LIGHTS OFF	PITOT STATIC HEATER ON
2	LANDING LIGHT ON	ANTI-COLLISION LIGHTS SET WHITE
3	AUTOPILOT HDG PRESS 2x TO RESET FD	CAUTION PANEL CHECK CLEAR
4	AUTOPILOT HDG SET RWY HDG CAPTAIN + FO	TCAS TA Only
5		CONTROL LOCK REMOVED
6		WEATHER RADAR ON
7	TEST du yoke : LEFT-NEUTRAL-RIGHT	ANNONCE "TAKE OFF TEST REQUESTED"
8	TAKE-OFF WARNING TESTED	
9	ANNONCE "COMPLETED"	

Début de ligne lu par le Pilot Monitoring – Fin de ligne annoncée par le Pilot Flying (gras)

BEFORE TAKE-OFF CHECK-LIST

RUNWAY **CONFIRMED (BOTH)**
 FLAPS **5° / 10°**
 TAKE OFF TRIM **SET**
 CONTROL LOCK **REMOVED**
 V1 VR V2 **(LES LIRE)**
 LANDING LIGHTS **TAKE OFF**
 YAW DAMPER **ON**
 CHRONO **RESET**
 CABIN **SECURE**

Quand la check-list est terminée le Pilot Monitoring annonce **"BEFORE TAKE OFF CHECK-LIST COMPLETED"**

Annonce when « cleared for take-off » by ATC :

<i>Pilot Flying</i>		<i>Pilot Monitoring</i>
1	"TAKE OFF"	
2		"CHECKED"
3		"80 kt"
4	"CHECKED"	
5		"V1"
6		"ROTATE"
7		"POSITIVE CLIMB"
8	"GEAR UP"	
9		"GEAR UP & LOCKED"
10	"FLAPS UP" (CHECK SPEED)	
11		"FLAPS RETRACTED"

Info : ROTATE quand on passe VR

POSITIVE CLIMB quand le variomètre affiche une valeur positive

GEAR UP quand le train est rentré

F – AFTER TAKE OFF/CLIMB PROCEDURE

<i>Pilot Flying</i>		<i>Pilot Monitoring</i>	
1	CONDITION LEVERS (AT MDA) 900	FUEL PUMPS	OFF
2		AUTOFEATHER	OFF
3		STBY HYDR PRESS + PTU CNTRL.....	BOTH OFF
4		PACKS SWITCH	NORM
Le premier des 2 qui le voit :			
5	"SET STANDARD"	"TRANSITION"	
6	ALTI 1 & STANDBY PUSH STANDARD	ALTI 2	PUSH STANDARD
7	IAS Mode profil standard = 210 kts	"STANDARD SET AND CROSSCHECKED"	
8		PASSING FL xx NOW	
9	"CHECKED"		
10	"AFTER TAKE-OFF / CLIMB CHECK-LIST"		

Début de ligne lu par le Pilot Monitoring – Fin de ligne annoncée par le Pilot Flying (gras)

AFTER TAKE-OFF/CLIMB CHECK-LIST

GEAR **UP**
 FLAPS **RETRACTED**
 BLEEDS – PACKS SWITCH..... **ON/NORM**
 ALTIMETERS **STANDARD SET**

Quand la check-list est terminée le Pilot Monitoring annonce
"AFTER TAKE-OFF/CLIMB CHECK-LIST COMPLETED"

G – PASSING FL100 PROCEDURE

<i>Pilot Flying</i>		<i>Pilot Monitoring</i>	
1	POWER LEVEL AS REQUIRED	LANDING LIGHTS	OFF

H – CRUISE

<i>Pilot Flying</i>		<i>Pilot Monitoring</i>	
1	CONDITION LEVERS 850	TCAS	SET BELOW
2	TARGET DESCENT FIX & ALT SET	SEAT BELT	OFF
3	TOD CHECK DISPLAYED		

I – DESCENT PREPARATION PROCEDURE (30NM BEFORE TOD)

<i>Pilot Flying</i>		<i>Pilot Monitoring</i>
1	CONTROL & COMMUNICATION*	ATIS Destination ECOUTE & NOTE
2		ATIS Terrain de déroutement ECOUTE & NOTE
3		STBY HYDR PRESS + PTU CNTRL..... BOTH ON
4		AUX FUEL PUMP BOTH ON
5		AUTOFEATHER ON
6	ALTITUDE BUG SET	CONTROL & COMMUNICATION**
7	ALT SEL SET	
8	VNAV (2MIN BEFORE TOD)..... SET	
9	FMS PREPARED	
10	DH SET	
11	RADIONAVIGATION (VOR & COURSE, ILS, ADF) SET	
12	ANNOUNCE “READY FOR AN ARRIVAL BRIEFING”	ANNOUNCE “YOU HAVE CONTROL, READY”

* Quand le **Pilot Monitoring** écoute les ATIS, il donne la radio au Pilot Flying par l’annonce
“YOU HAVE CONTROL AND COMMUNICATION”

Le Pilot Flying lui répond “MY CONTROL AND COMMUNICATION”
Le Pilot Monitoring peut alors se concentrer sur les ATIS et les noter.

Quand le **Pilot Flying** exploite les ATIS et prépare son arrivée, il donne les contrôles au Pilot Monitoring par
l’annonce

« YOU HAVE CONTROL AND COMMUNICATION »

Le Pilot Monitoring lui répond “MY CONTROL AND COMMUNICATION”
Le Pilot Flying peut alors se concentrer sur les réglages de l’approche

BRIEFING GUIDELINE (Pilot Flying)

Briefing arrivée		
1	Arrivée	Nom, contrainte d'altitude / vitesse / Altitude de transition ?
2	Type d'approche	Piste + ILS ou RNAV ou VOR ou NDB ou Visual
3	Moyen Radionavigation	Fréquences, Standby
4	Altitude de d'interception	Altitude d'interception de l'ILS ...
5	Volet pour l'atterrissage	15° ou 35° (réglage GPWS effectué)
6	Minima	Annoncé et vérifié affiché
7	Dégagement piste	A droite ou gauche
En cas de remise des gaz (voir carte).		
8	Altitude cible	
9	Trajectoire	Après 400ft Sol, droite, gauche, tout droit
10	Contraintes	Vitesse ou altitude paliers, ou rien
11	Attente	Position, Altitude, Sens du virage, temps
Pilot Flying vole et prend en charge la trajectoire, le Pilot Monitoring traite la/les pannes		

ATTENTION EN CAS DE REMISE DES GAZ

Annonce Pilot Flying « GO AROUND, FLAPS », le Pilot Monitoring met les **volets en position 10°**
Ne pas oublier : PF « Positive climb » / PF « Gear Up »

J – PASSING FL100

Pilot Flying		Pilot Monitoring
1	RDC Np LDGON	LANDING LIGHTS ON
2	CONDITION LEVERS.(endéans les 20" après point 1).... MAX	SEAT BELT ON

« **APPROACH CHECK-LIST** » est à faire quand vous êtes autorisé vers une altitude QNH
ou passant le niveau de transition, le premier des 2 (et pas avant).

Début de ligne lu par le Pilot Monitoring – Fin de ligne annoncée par le Pilot Flying (gras)

APPROACH CHECK-LIST

BRIEFING	CONFIRMED
CAUTION / ADVISORY LIGHT	CHECKED
SEAT BELT	ON
GPWS	15° / 35 ° SET
ALTIMETERS	___ SET (BOTH)
DH	___ SET
CONDITION LEVERS	MAX

Quand la check-list est terminée le Pilot Monitoring annonce
"APPROACH CHECK-LIST COMPLETED"

K1 – BEFORE LANDING PROCEDURE ILS

APPROCHE DECELEREE

<i>Pilot Flying</i>		<i>Pilot Monitoring</i>	
1	RWY HEADING (SI AP ON) SET	RWY HEADING (SI AP OFF) SET	
2		Landing flaps 35° (Normal landing)	
3		SPEED BUG 1 FINAL SPEED SET (125kt)	
4		SPEED BUG 2 GO AROUND SPEED SET (140kt)	
5		Landing flaps 15° .(Turbulence,obstacle en RDG*,N-1)	
6		SPEED BUG 1 FINAL SPEED SET (130kt)	
7		SPEED BUG 2 GO AROUND SPEED SET (140kt)	
10 NM BEFORE FINAL DESCENT			
8	FLAPS 5 (180 kts /12-8 miles)..... REQUESTED		
9	ANNONCE "FLAPS 5"	SPEED BELOW 200kt CHECKED	
10		SELECT & CHECK FLAPS MOVE TO 5° CHECKED	
11		ANNONCE "SPEED CHECK, FLAPS 5"	
GLIDE ACTIF			
12	ANNONCE "GEAR DOWN"	LANDING GEAR DOWN	
13		GEAR 3 GREEN CHECKED	
14		ANNONCE "GEAR DOWN"	
15	ANNONCE "FLAPS 10"	SPEED BELOW 180kt CHECKED	
16		SELECT & CHECK FLAPS MOVE TO 5° CHECKED	
17		ANNONCE "SPEED CHECK, FLAPS 10"	
QUAND ETABLI SUR L'ILS			
18	GO AROUND ALTITUDE SET		
A PARTIR DE 2000ft RADIOSONDE			
19	ANNONCE "FLAPS 15"	SPEED BELOW 160kt CHECKED	
20	ANNONCE "FLAPS 35" (SI F35)	SELECT & CHECK FLAPS MOVE TO 15° - 30°.. CHECKED	
21	ANNONCE "LANDING CHECK-LIST"	ANNONCE "SPEED CHECK, FLAPS 15 & FULL"	

*: RDG: REMISE DES GAZ --- N-1 : Sur 1 moteur

L'AVION DOIT ETRE STABILISE* AU PLUS TARD A 1000FT SOL (RADIOSONDE)

Les critères de stabilisation d'une approche sont :

- Avion entièrement configuré
- Dans la fenêtre de l'ILS (1 point ou moins de chaque côté (Loc) & 1 point ou moins au-dessus ou en dessous (Glide))
- Ecart par rapport à la VREF (BUG 1) de +20 kt / – 5kt.
- Landing check-list terminée

Début de ligne lu par le Pilot Monitoring – Fin de ligne annoncée par le Pilot Flying (gras)

LANDING CHECK-LIST	
GEAR	DOWN
FLAPS	15*
LANDING LIGHTS	ON
GO AROUND ALTITUDE	SET
Quand vitesse contrôlée au sol	
ARRET BOITE NOIRE.....	X KEY (BOTH)

* : sauf si landing flaps 35

Quand la check-list est terminée le Pilot Monitoring annonce
"LANDING CHECK-LIST COMPLETED"

K2 – BEFORE LANDING PROCEDURE ILS

APPROCHE STABILISEE

<i>Pilot Flying</i>		<i>Pilot Monitoring</i>	
1	RWY HEADING (SI AP ON)0..... SET	RWY HEADING (SI AP OFF)0..... SET	
2		Landing flaps 15° (Normal landing)	
3		SPEED BUG 1 FINAL SPEED SET (125kt)	
4		SPEED BUG 2 GO AROUND SPEED SET (140kt)	
5		Landing flaps 35° (Turbulence, obstacle enRDG*, N-1)	
6		SPEED BUG 1 FINAL SPEED SET (130kt)	
7		SPEED BUG 2 GO AROUND SPEED SET (140kt)	
20 NM BEFORE FINAL DESCENT (ENCHAINEZ LES ACTIONS) PF/PM			
8	FLAPS 5 REQUESTED		
9	ANNONCE "FLAPS 5"	SPEED BELOW 200kt CHECKED	
10		SELECT & CHECK FLAPS MOVE TO 5° CHECKED	
11		ANNONCE "SPEED CHECK, FLAPS 5"	
12	ANNONCE "GEAR DOWN"	LANDING GEAR DOWN	
13		GEAR 3 GREEN CHECKED	
14		ANNONCE "GEAR DOWN"	
15	ANNONCE "FLAPS 10"	SPEED BELOW 180kt CHECKED	
16		SELECT & CHECK FLAPS MOVE TO 5° CHECKED	
17		ANNONCE "SPEED CHECK, FLAPS 10"	
18	GO AROUND ALTITUDE SET		
19	ANNONCE "FLAPS 15"	SPEED BELOW 160kt CHECKED	
20	ANNONCE "FLAPS 35" (SI F35)	SELECT & CHECK FLAPS MOVE TO 15° - 30°.. CHECKED	
21	ANNONCE "LANDING CHECK-LIST"	ANNONCE "SPEED CHECK, FLAPS 15 & FULL"	

L – AFTER LANDING PROCEDURE

<i>Pilot Flying</i>		<i>Pilot Monitoring</i>
1		FLAPS RETRACTED
2	STEERING (à vérifier)..... ON	LANDING LIGHTS OFF
3	Vitesse contrôlée..... Interrupteur Flight → Taxi	TAXI LIGHTS ON
4		MAIN BUS TIE ON
5		PITOT STATIC HEATER SDBY
6		APU START
7		GEN ON
8		YAW DAMPER OFF
9		AUX FUEL PUMP BOTH OFF
10		CONTROL LOCK SET
11		TCAS SDBY
12		WEATHER RADAR OFF
13		Quand piste dégagée
14		ANTI-COLLISION RED

Elle est lue et faite silencieusement par le Pilot Monitoring

AFTER LANDING CHECK-LIST (PM)

FLAPS	RETRACTED
WEATHER RADAR	OFF
TCAS	OFF
APU	START

Quand la check-list est terminée le Pilot Monitoring annonce
“AFTER LANDING CHECK-LIST COMPLETED, APU START IN PROGRESS”

M – PARKING PROCEDURE

<i>Pilot Flying</i>		<i>Pilot Monitoring</i>
ANNONCE..... “DERNIER VIRAGE”		ANNONCE PA “PNC, DERNIER VIRAGE”
1	ANNONCE “LIGHTS OFF”	TAXI LIGHTS OFF
2	ANNONCE “APU BLEED ON”	APU BLEED ON
Arrivée au poste de stationnement		
3	PARKING BRAKE SET	ANNONCE “PARKING POSITION”
4	CONDITION LEVERS..... START/FEATHER	SEAT BELT OFF
5	After 30”	BLEED 1 + 2 OFF
6	CONDITION LEVERS..... FUEL OFF	SDBY HY PRESS + PTU CNTRL OFF
7		TRANSPONDER SDBY
8		DOOR (WHEN RPM < 50) OPEN
9	GSX START DEBOARDING	
10	Effectuez Shutdown et Security Aircraft Check-lists de la page 2 de ce document	

EN CAS DE PANNE MOTEUR

<i>Pilot Flying</i>		<i>Pilot Monitoring</i>
1	THROTTLE..... BOTH MAX	CONDITION LEVERS..... BOTH MAX
2	IDENTIFY THE ENGINE CHECK ENGINE CONTROL	
3	SELECT THE THROTTLE OF ENGINE DAMAGE AND MOVE IT 5 CM DOW AND ANNOUNCE "CONFIRM THROTTLE"	
4		CHECK THROTTLE & ANNOUNCE "CONFIRMED"
5	THROTTLE SELECTED REDUCE TO 0	
6		MOVE CONDITION LEVER OF ENGINE DAMAGE AND MOVE IT TO 900 AND ANNOUNCE "CONFIRM CONDITION LEVER"
7	CHK CONDITION LEVERS & ANNOUNCE . CONFIRMED"	
8		SET CONDITION LEVERS..... FEATHER
9		IGNITION OF DAMAGE ENGINE OFF
		<i>If there is NO fire :</i>
10		ANNOUNCE "ENGINE IS SECURED"
		<i>In case of FIRE</i>
11		EXTINGUISHER DECLENCHE
12		ANNOUNCE "ENGINE IS SECURED"
13		MAIN BUS TIE TIE
14		GEN & AC (DAMAGE ENGINE) OFF

Pilote en fonction, les règles d'or :

FLY
NAVIGATE
COMMUNICATE